

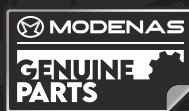
MODENAS
Motosikal Dan Enjin Nasional

MOTOSIKAL DAN ENJIN NASIONAL SDN. BHD. 199501025408 (354613-V)
Kawasan Perindustrian Gurun,
08300 Gurun, Kedah Darul Aman, Malaysia.
T +604 466 8000 | F +604 466 8300

EMOS Edaran Modenas Sdn. Bhd. The Distribution Arm of MODENAS

—
WHATSAPP
TALIAN KHIDMAT PELANGGAN
+6019 - 570 8135

PUSAT PANGGILAN PELANGGAN
1 800 880 181



Ahli Kumpulan
DRB-HICOM

 **MODENAS**

BUKU PANDUAN PENGGUNA

MEV-1
PROSX

MEV-1 PRO SX (WA0043-B1MY)



MAKLUMAT PENTING PENUNGGANGAN

Maklumat penting di dalam Buku Panduan Pengguna ini dapat dikelaskan dengan simbol-simbol seperti berikut;



Ini adalah simbol keselamatan berjaga-jaga. Ia memberitahu kemungkinan risiko berlakunya kemalangan. Patuhi semua mesej keselamatan yang mempunyai simbol ini untuk mengelakkan kecederaan atau kematian.

AMARAN

Simbol AMARAN menandakan risiko dimana, jika tidak dielakkan, boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian.

NOTA

Simbol NOTA menyediakan maklumat penting yang bertujuan memudahkan dan menyelaraskan operasi atau prosedur.

NOTA

Buku Panduan Pengguna ini mestilah dianggap sebagai sebahagian daripada skuter ini dan perlu sentiasa bersama-sama dengan skuter walaupun skuter ini akan dijual pada masa akan datang.

AMARAN

Baca Buku Panduan Pengguna ini dengan sepenuhnya dan teliti sebelum menunggang skuter ini.

MAKLUMAT PENTING PENUNGGANGAN

MEV-1 PRO SX (WA0043-B1MY)
Buku Panduan Pengguna
© oleh Motosikal Dan Enjin Nasional Sdn Bhd
Cetakan Pertama, April 2025
Hak Cipta Terpelihara.
Tidak boleh diterbitkan semula atau disimpan
dalam cara yang boleh digunakan semula
tanpa izin terlebih dahulu dari
Motosikal Dan Enjin Nasional Sdn Bhd.
Dicetak di Malaysia.

99922-L079-00

(JILID 1- 04/2025)

PENDAHULUAN

Kami mengucapkan terima kasih kerana memilih skuter MODENAS yang unik ini. Skuter baru ini adalah hasil kecanggihan kejuruteraan terkini setelah melalui ujian terperinci dan usaha yang berterusan dari MODENAS demi menghasilkan skuter yang terbaik di dalam ketahanan, keselamatan dan kuasa.

Pengguna hendaklah membaca Buku Panduan Pengguna sebelum menunggang skuter ini. Pengguna perlu mengetahui secara lebih terperinci tentang operasi kawalannya, kemudahannya, kebolehannya serta had-hadnya. Buku panduan ini menyediakan panduan untuk menunggang skuter, tetapi ianya tidak merangkumi kesemua teknik dan kemahiran yang diperlukan untuk menunggang skuter dengan lebih selamat. MODENAS mengesyorkan kepada semua pengguna skuternya untuk melibatkan diri dalam program kursus penunggangan yang lebih selamat.

Untuk memberi ketahanan jangka masa yang panjang ke atas skuter ini, pengguna harus melakukan penyelenggaraan secara berkala sepertimana yang dinyatakan di dalam buku panduan ini.

Semua maklumat di dalam Buku Panduan Pengguna ini adalah merujuk kepada maklumat dan spesifikasi semasa ianya dicetak. Oleh itu, ianya mungkin mengandungi sedikit perbezaan maklumat di antara skuter dan buku panduan. Sila rujuk kepada pusat servis atau pengedar sah MODENAS bagi mendapatkan maklumat terkini mengenai Buku Panduan Pengguna.



MODENAS

© Motosikal dan Enjin Nasional Sdn Bhd. 2025

ISI KANDUNGAN

Maklumat Keselamatan

Menunggang Dengan Selamat	5
Pakaian Perlindungan	5
Muatan	6

Spesifikasi

Peralatan Aksesori

Lokasi Komponen

Nombor Siri Casis Dan Nombor Siri Motor ...	12
---	----

Peralatan Dan Fungsi Kawalan

SOP Pelanggan: Pengaktifan Kad SIM	13
Muat Turun Aplikasi VMOTO	14
Fungsi Utama Aplikasi VMOTO	15
Suis Utama/Kunci Hendal	18
Kunci Tempat Duduk	19
Alat Kawalan Jauh Pintar	20
Menghidupkan Skuter	21
Peralatan Meter	22
Suis Hendal Kiri	24
Suis Hendal Kanan	25
Pemasangan Cermin Sisi	27
Soket Pengecas USB	28

Pemasangan Bateri

Penerangan Mod

Panduan Operasi

Suis Pemutus Litar	31
--------------------------	----

Bagaimana Menunggang Skuter

Pemeriksaan Sebelum Menunggang Skuter ..	32
Sebelum Menunggang	33
Semasa/Selepas Menunggang	34

Penyelenggaraan Dan Pelarasan

Pengecasan Bateri	35
Pengecasan Luaran	36
Penyimpanan Dan Penyelenggaraan	37
Pembersihan Dan Penyelenggaraan Harian ..	38
Carta Penyelenggaraan Berkala	39

MAKLUMAT KESELAMATAN

AMARAN

Menunggang skuter memerlukan pengetahuan yang terperinci bagi menjamin keselamatan pengguna. Pengguna haruslah membaca buku panduan ini sebelum mula menunggang.

Menunggang Dengan Selamat

1. Sentiasa melakukan pemeriksaan setiap kali sebelum memulakan perjalanan setiap kali sebelum mula perjalanan bagi mengelakkan kemalangan dan kerosakan peralatan skuter. Lihat m/s 32 untuk senarai pemeriksaan.
2. Kebanyakan kemalangan berlaku disebabkan oleh kegagalan pengguna lain bagi mengesan kewujudan skuter. Pastikan anda mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan. Oleh itu;
 - a. Memakai jaket yang berwarna terang.
 - b. Perlu lebih berhati-hati ketika menghampiri dan melalui simpang.
 - c. Menunggang di ruang yang dapat dilihat oleh pengguna kenderaan lain. Elakkan daripada menunggang di ruang yang terhalang daripada pandangan pengguna kenderaan lain.

3. Sentiasa mematuhi had laju dan jangan menunggang melebihi had laju yang dibenarkan.
4. Sentiasa beri isyarat belok sebelum membelok atau menukar laluan. Pastikan pengguna kenderaan lain boleh melihat anda.

Pakaian Perlindungan

1. Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan skuter adalah disebabkan oleh kecederaan di bahagian kepala. Penggunaan topi keledar boleh mengelakkan jenis kecederaan tersebut. Pastikan anda memakai topi keledar yang mempunyai penandaan MS (SIRIM) atau E sebagai indikasi pematuhan standard keselamatan.
2. Penggunaan jaket, kasut tutup sepenuhnya, seluar panjang dan sarung tangan sepenuhnya adalah membantu untuk mengelakkan luka akibat geseran.
3. Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh tersangkut pada pemijak kaki atau tayar, seterusnya boleh mengakibatkan kemalangan.

MAKLUMAT KESELAMATAN

Muatan

1. Menambah muatan atau aksesori tambahan pada skuter boleh menjejaskan kestabilan dan kawalan sekiranya sistem pengagihan beban tidak seimbang.
2. Untuk mengelakkan kemungkinan berlakunya kemalangan, berhati-hati semasa menambah aksesori tambahan atau muatan, dan amalkan penunggangan yang cermat dan berhemah.
3. Jumlah beban aksesori tambahan dan muatan tidak boleh melebihi beban maksimum yang dibenarkan.
4. Penunggangan yang melebihi muatan boleh mengakibatkan berlakunya kemalangan.

Jumlah beban maksimum;
320 kg



AMARAN

Menunggang dengan muatan yang berlebihan boleh menyebabkan berlakunya kemalangan. Patuhi had muatan dan garis panduan yang ditetapkan di dalam Buku Panduan Pengguna ini.

SPEKIFIKASI

Dimensi

Panjang Keseluruhan	: 2049 mm
Lebar Keseluruhan	: 727 mm
Tinggi Keseluruhan	: 1141 mm
Jarak Roda	: 1366 mm
Berat Bersih	: 109 kg

Prestasi

Kuasa Motor	: 4.3 kW
Daya Kilas Maksimum	: 4.9 kW
Kelajuan Maksimum	: 85 km/h
Jarak Maksimum	: 135 km
Sudut Mendaki	: 19°

Motor

Sistem Penghidup	: Suis Elektrik
------------------	-----------------

Transmisi

Jenis Transmisi	: Pemanduan Terus (Direct Drive)
-----------------	----------------------------------

SPEKIFIKASI

Kerangka

Saiz Tayar Depan	: 100/80 -16 MC (Pilihan 90/90 - 16), Tanpa Tiub
Saiz Tayar Belakang	: 110/80 -14 MC (Pilihan 100/90 - 14), Tanpa Tiub
Suspensi Hadapan	: Teleksopik
Suspensi Belakang	: Sistem Redaman Hidraulik
Brek Hadapan	: Brek Cakera
Brek Belakang	: Brek Cakera (Sistem Brek Gabungan)

Komponen Elektrik

Bateri	: 60V 45Ah x 2 Unit
Lampu Hadapan	: LED
Lampu Brek/Belakang	: LED
Lampu Isyarat Belok	: LED

Spesifikasi tertakluk kepada perubahan tanpa dimaklumkan.

Buku Panduan Pengguna ini adalah merujuk kepada spesifikasi terkini. Sila rujuk kepada pusat servis atau pengedar sah MODENAS bagi mendapatkan maklumat terkini berkenaan Buku Panduan Pengguna.

PERALATAN AKSESORI



Alat kawalan jauh pintar



Cermin sisi kiri dan kanan



Manual Operasi



Kunci

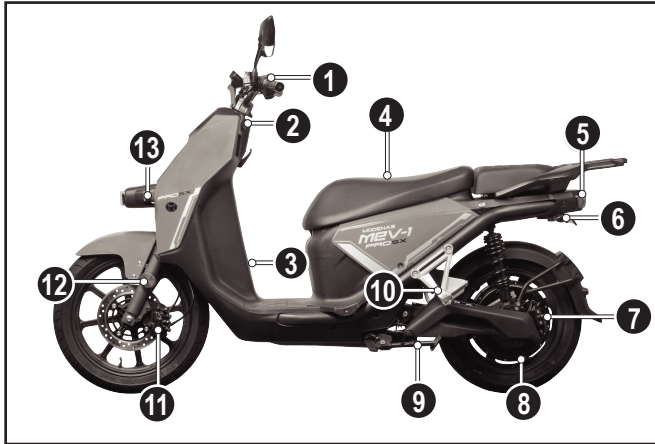


Sepana cermin sisi



Pengecas bateri

LOKASI KOMPONEN



1. Suis Hendal Kiri
2. Port USB
3. Nombor Siri Casis
4. Tempat Duduk Penunggang
5. Lampu Belakang
6. Lampu Isyarat Membelok Kiri Belakang
7. Sistem Brek Gabungan
8. Nombor Siri Motor
9. Penyokong Sisi Kiri
10. Tempat Letak Kaki Pembonceng Kiri
11. Brek Hadapan
12. Pemantul Cahaya Kiri
13. Lampu Isyarat Membelok Kiri Hadapan

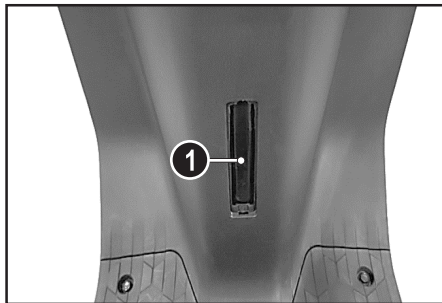
LOKASI KOMPONEN



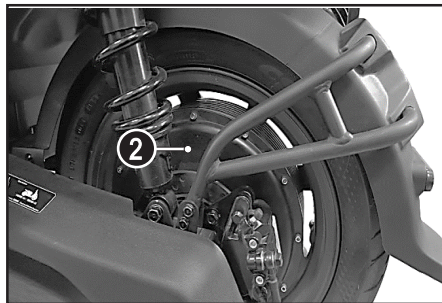
- 14. Kerangka Pemegang
- 15. Tempat Duduk Pembonceng
- 16. Soket Pengecas Bateri
- 17. Suis Hendal Kanan
- 18. Cermin Sisi
- 19. Unit Meter
- 20. Lampu Isyarat Membelok Kanan Hadapan
- 21. Lampu Hadapan
- 22. Pemantul Cahaya Kanan
- 23. Penyokong Tengah
- 24. Penyokong Sisi Kanan
- 25. Tempat Letak Kaki Pembonceng Kanan
- 26. Pemantul Cahaya Belakang
- 27. Lampu Isyarat Kanan Belakang

LOKASI KOMPONEN

Nombor Siri Casis Dan Motor



1. Nombor siri casis dicetak pada bahagian paip utama.



2. Nombor siri motor dicetak pada bahagian kiri motor.

NOTA

Lihat m/s 10 untuk lokasi nombor siri casis dan nombor siri motor.

PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

SOP Pelanggan: Pengaktifan Kad SIM untuk Skuter EV

Untuk mengaktifkan sepenuhnya fungsi telematik, anda perlu mengaktifkan kad SIM Celcom yang telah dipasang siap di dalam skuter anda.

Maklumat Pelan SIM

- Penyedia Telco : Celcom Digi
- Nama Pelan/Pakej : Tablet SIM
- Pelan Data : 35GB sebulan (tanpa panggilan)
- Tempoh Kontrak : 24 bulan
- Yuran Langganan : RM10 (tidak termasuk SST 6%)
- Caj Sekali Sahaja : RM10 yuran pendaftaran + RM10 yuran setem (tidak termasuk SST)

Cara Mengaktifkan SIM

Langkah 1 – Sediakan maklumat berikut:

- Nama Penuh (seperti dalam MyKad/Pasport)
- Nombor MyKad/Pasport
- Emel (jika ada)
- ID SIM (diberikan bersama butiran skuter anda)

Langkah 2 – Hubungi Wakil Celcom

- Hubungi atau WhatsApp PIC Celcom: Hafiz (013-588 3900).
- Berikan maklumat seperti di Langkah 1 untuk mendaftarkan SIM anda.

Langkah 3 – Bayar Yuran Pengaktifan

- RM10 yuran pendaftaran (tidak termasuk SST 6%)
- RM10 yuran setem sekali sahaja
- Kaedah pembayaran: Tunai/JomPay/Perbankan Atas Talian (butiran pembayaran akan diberikan oleh wakil Celcom)

Langkah 4 – Sahkan Pengaktifan

- Celcom akan mengesahkan setelah SIM anda didaftarkan.
- Satu nombor mudah alih akan diberikan kepada SIM anda (untuk kegunaan sistem dalaman).

Langkah 5 – Sambungan Skuter

- Oleh kerana SIM telah dipasang siap dalam skuter anda, tiada tindakan lanjut diperlukan.
- Setelah diaktifkan, sistem telematik skuter anda akan disambungkan secara automatik.

PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

NOTA

- **Langganan bulanan RM10 (tidak termasuk SST 6%) akan dikenakan sepanjang tempoh kontrak 24 bulan.**
- **Simpan ID SIM anda di tempat yang selamat untuk rujukan pada masa hadapan.**
- **Untuk sebarang isu berkaitan SIM, sila hubungi PIC Celcom: Hafiz (013-588 3900).**
- **Untuk sokongan skuter atau telematik, sila hubungi MODENAS Customer Careline.**

CELCOM SIM Activation PIC:

Hafiz 013 588 3900

Hairi 019 400 9009



MODENAS CARELINE:

+1 800 880 181

+6019 570 8135



Muat Turun Aplikasi VMOTO

Model MEV-2 mempunyai sistem penentududukan GPS dan boleh disambungkan dengan telefon pintar anda melalui Aplikasi VMOTO untuk mengurus dan menyemak skuter anda.

Beberapa fungsi memerlukan penggunaan rangkaian tanpa wayar (*wireless network*) dan fungsi penentududukan (GPS).

VMOTO Apps adalah serasi dengan sistem operasi iOS dan Android. Sila pastikan spesifikasi sistem operasi telefon pintar sebelum pemasangan.

Download APP



iOS



Android

NOTA

- **Sistem operasi iOS: APLIKASI hanya disokong oleh sistem operasi Apple iOS 9.0 dan keatas.**
- **Sistem operasi Android: APLIKASI hanya disokong oleh sistem operasi Android 4.4 dan keatas.**

PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Fungsi utama Aplikasi VMOTO Electric Vehicle

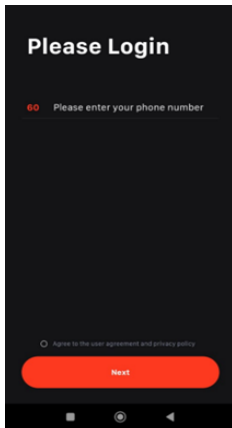
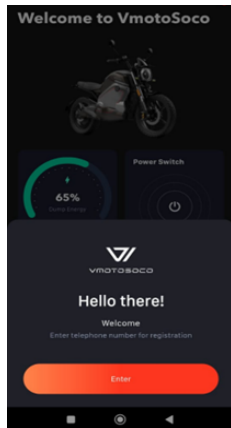
- ➊ Diagnosis keadaan skuter:
Apabila skuter dihidupkan, pemeriksaan skuter melalui aplikasi dapat dijalankan untuk mengetahui keadaan semasa skuter.
- ➋ Fungsi Anti-Kecurian:
Apabila skuter digerakkan tanpa kebenaran, sistem penggera akan diaktifkan dan sistem aplikasi akan memaklumkan pengguna dengan segera serta menjejak lokasi semasa skuter.
- ➌ Perakam data:
Pengguna boleh mengetahui maklumat skuter, baki kuasa, jarak perjalanan, rekod tunggangan dan maklumat lain melalui aplikasi.

Panduan LOG IN:

1. Aplikasi Vmoto Soco.

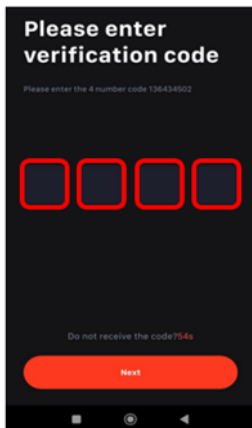


2. Pengguna diminta memasukkan nombor telefon untuk **Log In**, dan klik **Next**.

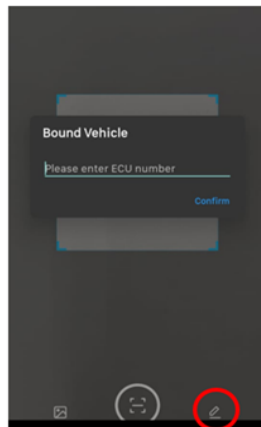


PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

3. Pengguna diminta untuk memasukkan 4-digit kod verifikasi yang telah diterima melalui **SMS** atau **WhatsApp**.

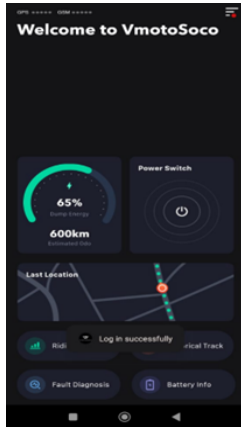


4. Pengguna diminta klik pada ikon di dalam bulatan merah dan memasukkan nombor IMEI (ECU) skuter yang disediakan di dalam **MEV Identity Card**.



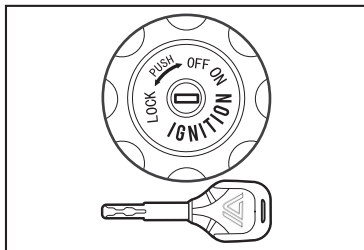
PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

5. Proses *Log In* telah berjaya.



PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Suis Utama / Kunci Hendal / Kunci Tempat Duduk



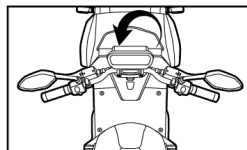
1. Suis Utama / Kunci hendal :

Suis utama / kunci hendal berfungsi untuk mengawal sistem elektrik, kunci hendal dan kunci tempat duduk. Terdapat 3 posisi utama bagi kegunaan suis utama / kunci hendal :

ON : Semua litar elektrik berfungsi dan motor boleh dihidupkan. Kunci tak boleh dikeluarkan.

OFF : Semua litar elektrik dimatikan. Kunci boleh dikeluarkan.

LOCK : Hendal boleh dikunci arah kanan dan kiri.



2. Mengunci Hendal :

1. Pusingkan hendal di kedudukan paling kiri atau paling kanan. Masukkan kunci dalam suis utama, tekan dan putar kunci ke kedudukan kanan, hendal dikunci.
2. Masukkan kunci ke dalam suis utama pusingkan kunci ke kedudukan kanan, hendal dibuka.

PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Suis Utama / Kunci Hendal / Kunci Tempat Duduk



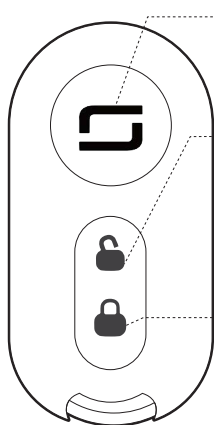
3. Membuka kunci tempat duduk :

Masukkan kunci ke ruangan tempat kunci tempat duduk (rujuk gambar). Pusingkan kunci ke arah kanan, tempat duduk akan terbuka.

PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Alat Kawalan Jauh Pintar

Skuter ini menggunakan alat kawalan jauh pintar generasi kedua dalam radius 50 meter. Tekan butang 3 (Lock Button) untuk mengunci dan tekan butang 2 (Unlock Button) untuk membuka kunci skuter. Tekan butang 1 (Start Button) untuk hidupkan skuter dan tekan kali kedua, skuter dimatikan.



1. "START BUTTON"

Tekan "START BUTTON", sistem hidupkan.
Tekan kali kedua, sistem dimatikan.

2. "UNLOCK BUTTON"

Apabila skuter dalam keadaan kunci, tekan "UNLOCK", sistem dibuka.
Tekan "UNLOCK" selama 3 saat melalui alat kawalan jauh pintar, tempat duduk terbuka.

3. "LOCK BUTTON"

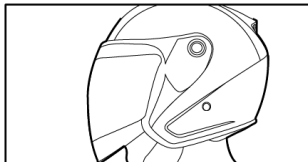
Apabila skuter dalam keadaan tidak beroperasi, tekan "LOCK", sistem "POWER SWITCH" dikunci.

PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

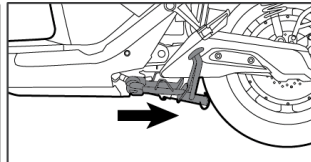
Menghidupkan Skuter



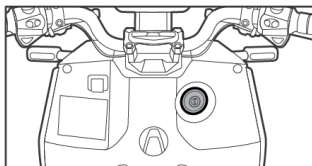
1 Tekan “UNLOCK” pada alat kawalan jauh. Pastikan kedudukan hendal dalam keadaan tidak berkunci.



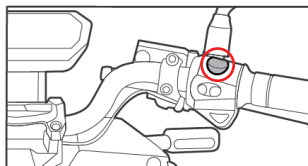
2 Memakai topi keledar.



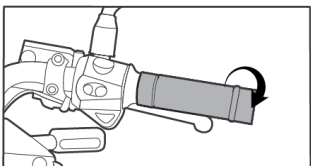
3 Naikkan penyokong sisi atau penyokong tengah.



4 Tekan butang “POWER” pada alat kawalan jauh atau pusingkan kekunci pada kedudukan “ON”, kuasa skuter dihidupkan.



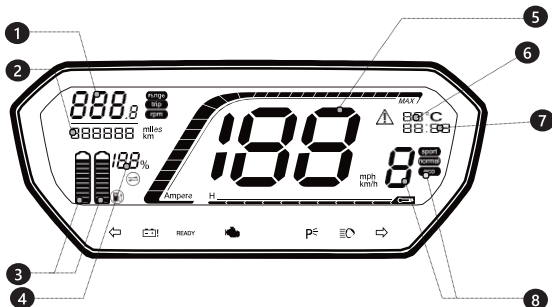
5 Tekan butang  untuk memadamkan lampu “P” dan lampu “READY” menyala di meter.



6 Buka pendikit dan skuter bergerak.

PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

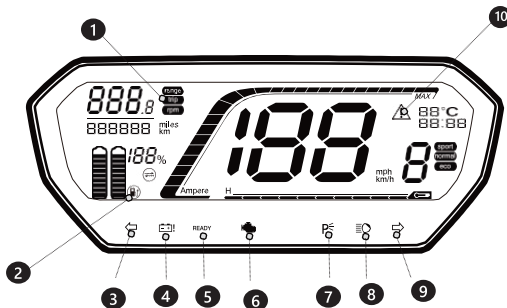
Peralatan Meter



- ➊ Jarak km :
Papan jarak km semasa perjalanan.
- ➋ Jumlah Odometer :
Jumlah jarak kilometer keseluruhan yang dilalui oleh skuter.
- ➌ Graf Paparan Kuasa Bateri :
Papan kuasa bateri A dan paparan semasa kuasa bateri B.
- ➍ Paparan Peratusan Bateri :
Papan peratusan kuasa bateri A dan kuasa bateri B semasa
- ➎ Speedometer :
Papan kelajuan semasa (km/h).
- ➏ Pengawal Suhu :
Papan suhu persekitaran.
- ➐ Masa :
Papan masa semasa.
- ➑ Paparan Mod :
Mod 1 (ECO)
Mod 2 (Normal)
Mod 3 (Sport)
Papan Mod F :
Bergerak ke hadapan.
Papan Mod R :
Berundur ke belakang.

PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

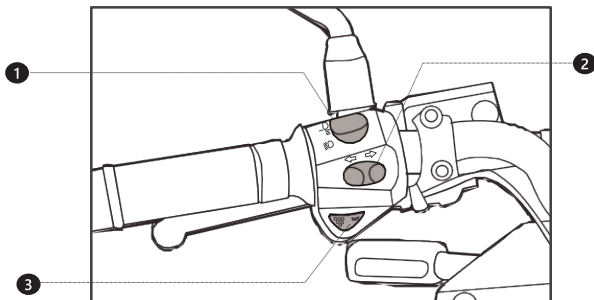
Peralatan Meter



- ❶ RANGE : Baki Jarak.
RPM : Jumlah penggunaan kuasa elektrik.
Trip : Jarak perjalanan semasa
- ❷ Lampu Simbol Pengecasan (Akan menyala apabila pengecasan sedang berlaku).
- ❸ Lampu Penunjuk Isyarat Kiri.
- ❹ Ralat Sistem Bateri.
- ❺ Lampu "READY" : Skuter boleh beroperasi / Boleh bergerak.
- ❻ Ralat Kod OBD (ON_BOARD DIAGNOSTIC).
- ❼ Lampu "P" (Parking) : Skuter dimatikan operasi / Berada di tempat letak kenderaan.
- ❽ Lampu Penunjuk Sinar Tinggi.
- ❾ Lampu Penunjuk Isyarat Kanan
- ❿ Ralat.

PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Suis Hendal Kiri



❶ Suis laras sinar tinggi / rendah:

Kedudukan atas, lampu sinar tinggi dihidupkan. Kedudukan bawah, lampu sinar rendah dihidupkan.

❷ Suis isyarat belok:

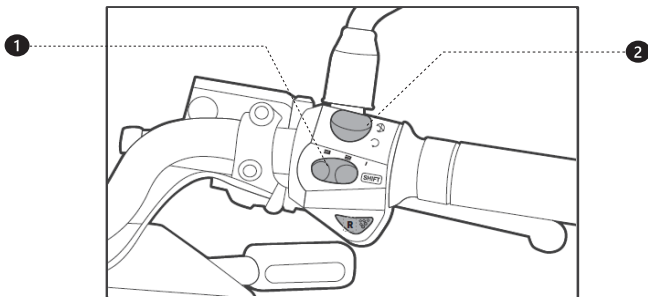
Untuk isyarat belok ke kanan, tolak suis isyarat belok ke kanan. Untuk isyarat belok ke kiri, tolak suis belok ke kiri.

❸ Suis hon:

Tekan suis untuk bunyikan hon.

PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Suis Hendal Kanan



1 Ditetapkan dengan 3 suis Mod :

Mod ECO : 1 (Kiri)

Mod NORMAL : 2 (Tengah)

Mod SPORT : 3 (Kanan)

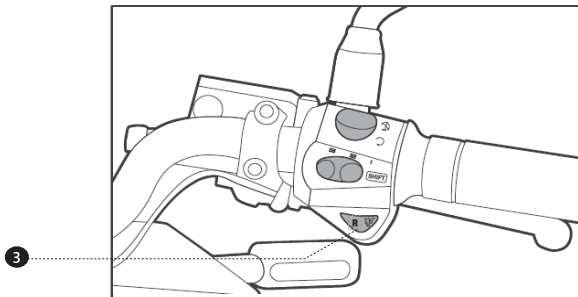
2 Suis "Parking" Skuter () :

Tekan suis  dan lampu penunjuk "P" (PARKING) akan menyala, sistem pemacu skuter dimatikan.

Tekan suis  dan lampu penunjuk "READY" menyala, sistem pemacu skuter dihidupkan.

PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Suis Hendal Kanan



③ Suis undur ke belakang :

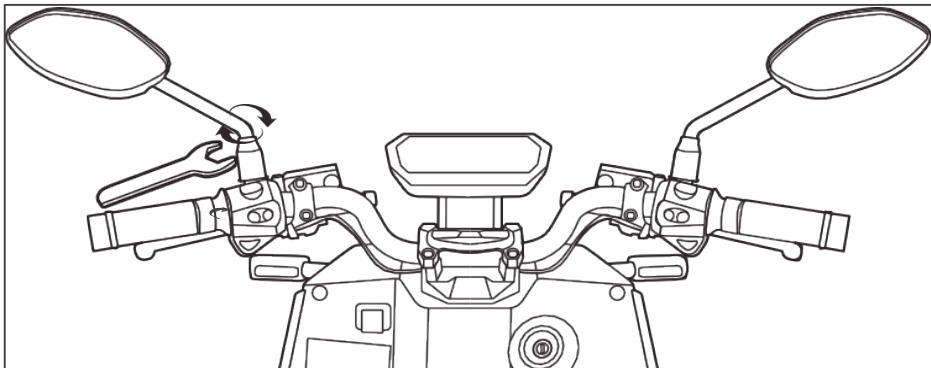
Tekan butang “R” - mod paparan di meter akan memaparkan “R”, sambil membuka pendikit dan skuter bergerak ke belakang.

Apabila butang “R” dilepaskan, meter akan memaparkan “F” untuk kembali bergerak ke depan.

Tekan semula butang “R” untuk mengubah mod 1/2/3 dan skuter dalam pemanduan biasa.

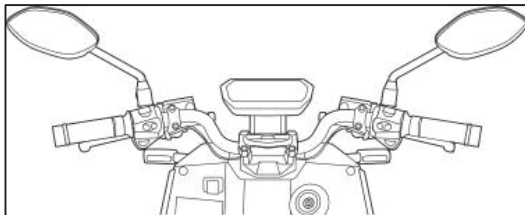
PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Pemasangan cermin sisi kiri dan cermin sisi kanan



PERALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Soket Pengecas USB



Skuter ini dilengkapi dengan soket pengecas USB yang terletak pada panel kiri dibawah hendal (dalam bulatan seperti di gambarajah). Ia berfungsi untuk mengecas telefon bimbit dengan kapasiti yang telah ditetapkan. Voltan keluaran : 12V 5Ah.

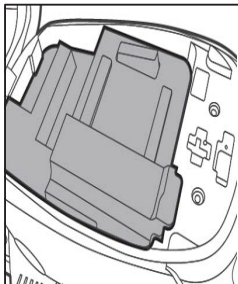
AMARAN

Untuk mengecas bateri telefon bimbit sahaja. Sekiranya digunakan untuk peralatan elektronik yang lain boleh menyebabkan kerosakan pada sistem elektrik.

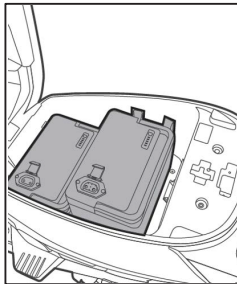
Cara-cara menggunakan pengecas USB :

- Untuk menggunakan pengecas USB, suis "ON" skuter menggunakan suis utama atau alat kawalan jauh pintar.
- Buka penutup soket pengecas USB.
- Pasangkan penyambung cas ke soket pengecas USB.

PEMASANGAN BATERI



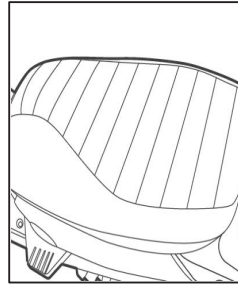
- ❶ Keluarkan penutup baterai yang berada di bawah tempat duduk.



- ❷ Masukkan baterai ke dalam ruangan baterai.



- ❸ Sambungkan soket baterai dan "Lock".



- ❹ Pasangkan semula penutup baterai dan tutup semula tempat duduk.

PENERANGAN MOD

A) MENGHIDUPKAN SUIS MOD PELARASAN :

Tekan ke atas dan ke bawah suis lampu penunjuk sinar tinggi selama 3 kali dalam masa berterusan dalam tempoh 4 saat. Pada masa ini, mod paparan semasa range / trip / rpm berkelip menunjukkan bahawa skuter telah memasuki mod pelarasan.

B) MENGUBAH KEDUDUKAN SUIS MOD PAPARAN DARI range KE trip KE rpm :

Cara mengubah mod paparan ialah dengan menekan ke atas dan ke bawah suis lampu sinaran tinggi untuk mengubah mod paparan dari range / trip / rpm. Pengubahan pelarasan mod ini boleh digunakan berulang kali semasa pelarasan mod diselaraskan.

C) MENETAPKAN SEMULA (RESET) jarak perjalanan semasa (km) KE 0 km :

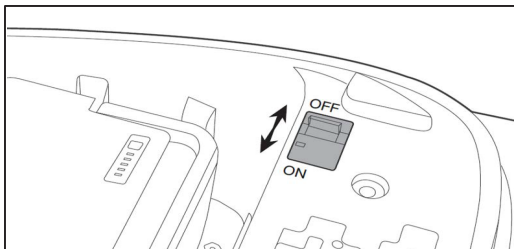
Sebelum skuter memulakan perjalanan, ubah mod paparan ke jarak perjalanan semasa (trip). Tekan ke atas dan ke bawah suis lampu sinaran tinggi 6 kali dalam masa berterusan dalam tempoh 4 saat. Pada masa ini jarak perjalanan semasa (trip) telah kembali ke 0 km semula.

D) MENUKAR MOD PAPARAN UNIT DARI km (km/h) KE miles (mph) :

Cara mengubah paparan unit km (km/h) ke miles (mph) ialah dengan menekan suis lampu sinaran tinggi ke atas dan ke bawah selama 3 kali dalam masa berterusan dalam tempoh 4 saat dan pada masa ini mod paparan semasa range / trip / rpm berkelip. Tekan butang   untuk mengubah mod paparan unit dari km (km/h) ke miles (mph) .

PANDUAN OPERASI

Suis Pemutus Litar



Sekiranya berlaku arus melebihi julat yang ditetapkan disebabkan oleh keadaan tidak normal atau litar pintas, “OFF” suis pemutus litar untuk melindungi kuasa. Atas sebab keselamatan, sekiranya berlaku arus melebihi julat yang ditetapkan disebabkan oleh keadaan tidak normal atau litar pintas maka akan berlakunya “OFF” secara automatik pada suis pemutus litar untuk menghentikan kuasa di antara suis pemutus litar dengan bateri.

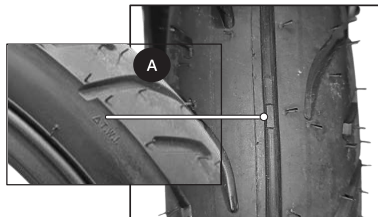
Untuk keselamatan, sila letakkan suis pemutus litar pada kedudukan “OFF” :

- Sebelum mengeluarkan bateri.
- Sebelum membersihkan dan mencuci.
- Penyimpanan lama.

BAGAIMANA MENUNGGANG SKUTER

Pemeriksaan sebelum menunggang skuter :

1. Pastikan hendal stabil dan fleksibel untuk membelok.
2. Pastikan suis kanan dan suis kiri pada hendal boleh berfungsi dengan keadaan baik.
3. Pastikan pendikit boleh berfungsi dengan baik.
4. Pastikan tekanan tayar adalah betul. Tekanan tayar yang disyorkan ialah 175kpa untuk roda hadapan, 200kpa untuk roda belakang (tiada pembonceng) atau 225kpa (ada pembonceng).
5. Memeriksa keadaan permukaan tayar : pastikan tiada keretakan dan kerosakan pada tayar.
6. Memeriksa keadaan kedalaman bunga tayar (lihat gambarajah A), tayar perlu diganti apabila didapati haus.
7. Memeriksa keadaan lampu amaran ralat di dalam meter berfungsi dengan baik.
8. Memeriksa keadaan kapasiti bateri mencukupi untuk perjalanan.
9. Memeriksa semua fungsi lampu berada dalam keadaan masih berfungsi.
10. Memastikan hon berfungsi dengan baik.
11. Melaraskannya cermin sisi kiri dan kanan.
12. Memeriksa minyak brek, keadaan tuil brek dan memastikan sistem brek berfungsi dengan baik.



Sebarang pengecualian atau keraguan operasi, sila hubungi Pusat Servis.

BAGAIMANA MENUNGGANG SKUTER

Sebelum menunggang :

1. Sebelum menunggang, pastikan penyokong sisi atau penyokong tengah diangkat ke atas dan hendal tidak berkunci.
2. JANGAN tekan suis  ("Parking") semasa menunggang kerana lampu "P" menyala dan lampu "READY" terpadam. Disebabkan kedudukan suis pada , kuasa motor akan mati. Skuter terus bergerak tanpa kawalan dari "controller" dan boleh menyebabkan bahaya kepada penunggang.
3. JANGAN letakkan penyokong sisi pada kedudukan ke bawah. Disebabkan penyokong sisi pada kedudukan ke bawah, lampu "READY" terpadam.

BAGAIMANA MENUNGGANG SKUTER

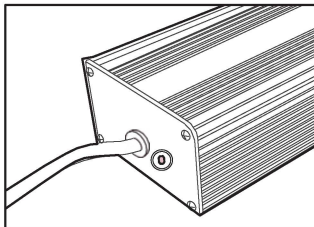
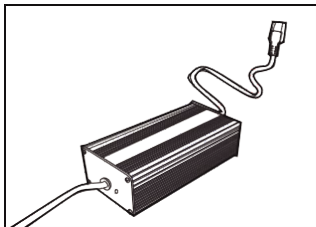
Semasa / Selepas menunggang :

1. Sila tarik tuil brek kiri atau kanan sekali untuk skuter boleh bergerak. Apabila skuter bergerak, haruslah berhati-hati kerana arus elektrik pada permulaan yang berlebihan akan menyebabkan pecutan pantas serta-merta dan meningkatkan penggunaan tenaga. Sebaliknya mulakan pergerakan perlahan.
2. Berat maksimum muatan ialah 320kg.
3. Sila matikan kuasa skuter setelah sampai di destinasi dan keluarkan kunci.

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Pengecas Bateri

1. Sambungkan pengecas ke port pengecasan.
2. Sambungkan pengecas dengan bekalan kuasa.
Semasa pengecasan biasa : lampu merah terus menyala.
3. Apabila dicas penuh : lampu hijau terus menyala.



Paparan Pengecasan Bateri

- Mengecas : Lampu merah menyala.
Pengecasan Penuh : Lampu hijau menyala
Ralat : Lampu merah dan hijau
berkelip-kelip berselang-seli.

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Pengecasan Luaran

1. Buka tempat duduk. Matikan suis pemutus litar. Keluarkan penutup bateri.
2. Tanggalkan soket bateri, keluarkan bateri dari skuter.
3. Sambungkan pengecas dengan bateri untuk proses pengecasan.

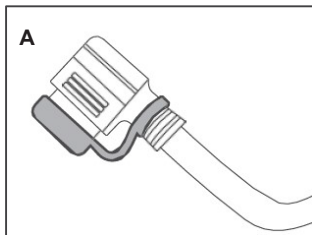
NOTA

- Jauhkan bateri daripada air.
 - Suhu pengecasan : $0 \sim 40^{\circ}\text{C}$, suhu nyahcas : $-15^{\circ}\text{C} \sim -45^{\circ}\text{C}$.
 - Jika tidak menggunakan skuter untuk masa yang lama, keluarkan bateri dari skuter.
 - Dilarang membuang bateri ke dalam api.
 - Dilarang menggunakan mana-mana pengecas lain untuk mengecas bateri selain dari pengecas rasmi.
 - Bateri ini sudah lulus pemeriksaan kualiti dan dilarang membuka sel bateri.
-

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Penyimpanan dan Penyelenggaraan

- Sekiranya bateri sudah lama tidak digunakan, sila cas sehingga 50%.
- Putuskan sambungan bateri daripada skuter semasa menyimpannya.
- Simpan di tempat berventilasi yang kering, sekurang-kurangnya cas 2 jam setiap 3 bulan.
- Bateri dan pengecas perlu disimpan di tempat berventilasi yang bersih dan kering, elakkan bersambung dengan bahan yang menghakis, jauhkan dari tempat mudah terbakar.
- Keadaan penyimpanan bateri, suhu : 0 - 25°C , kelembapan $\leq 65\%$ RH.
- Apabila menggunakan bateri tunggal, untuk mengelakkan kejutan elektrik sila tutup palam bateri dengan penutup getah seperti di gambarajah A.



PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Penyelenggaraan tetap boleh meningkatkan hayat perkhidmatan dan keselamatan pemanduan skuter. Sila rujuk senarai berikut dan menjaga skuter anda :

Pembersihan Dan Penyelenggaraan Harian

- a. Skuter baharu mesti melakukan pemeriksaan dan penyelenggaraan pertama di pusat servis apabila ia mencecah 1,000 km. Skuter disyorkan untuk melakukan pemeriksaan dan penyelenggaraan secara berkala di pusat servis apabila ia mencecah setiap 3,000 km. Semua servis dan penyelenggaraan mesti dikendalikan oleh pusat servis dengan menggunakan alat ganti tulen Modenas.
- b. Pembersihan : Sila gunakan air bersih dan bahan pencuci untuk membersihkannya. Gunakan kain lembut dan span untuk membersihkan permukaan. Dilarang menggunakan berus logam, kertas pasir atau sebagainya untuk membersihkannya agar tidak mencalarkan permukaan bahagian skuter. Selepas dibersihkan, keringkan dengan kain lembut.

NOTA

- Sila matikan suis pemutus litar sebelum membersihkan skuter.
- Jangan gunakan air tekanan tinggi untuk mencuci skuter secara langsung untuk mengelakkan kerosakkan yang disebabkan oleh percikkan dari air bertekanan tinggi.

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Panduan penyelenggaraan dan pelarasan di dalam bab ini adalah mudah diikuti dan mesti dibuat berpandukan Carta Penyelenggaraan Berkala untuk memastikan skuter anda sentiasa dalam keadaan baik. Penyelenggaraan awal amatlah penting dan tidak boleh diabaikan.

Sekiranya anda kurang jelas dengan cara membuat pelarasan skuter, sila rujuk ke pusat servis atau pengedar sah MODENAS.

Sila ambil perhatian bahawa MODENAS tidak akan bertanggungjawab terhadap sebarang kerosakan yang berlaku disebabkan cara penyelenggaraan dan pelarasan yang salah dilakukan oleh pemilik.

Carta Penyelenggaraan Berkala

Carta Penyelenggaraan Berkala berikut menghuraikan segala langkah-langkah penjagaan untuk memastikan skuter anda sentiasa berada dalam keadaan baik. Kerja-kerja penyelenggaraan perlu dilakukan mengikut spesifikasi yang ditetapkan oleh MODENAS. Anda dinasihatkan melakukan pemeriksaan sebelum perjalanan (lihat m/s 32) pada setiap tempoh penyelenggaraan dan pelarasan dijadualkan.

- A : Laraskan
- C : Bersihkan
- I : Periksa dan bersihkan, laraskan, lincirkan atau gantikan jika perlu.
- R : Gantikan

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Carta Penyelenggaraan Berkala

JENIS SERVIS	1000 km 3 bulan	3000 km 6 bulan	6000 km 12 bulan	9000 km 18 bulan	12000 km 24 bulan	15000 km 30 bulan	18000 km 36 bulan	PERKARA
Bendalir Brek		I			R			Bendalir Brek Yang Disyorkan : DOT 3 atau DOT 4
Kehausan Tayar	I	I	R	I	R	I	R	
Kehausan Pad Brek Depan Dan Belakang		I	I	I	R	I	I	
Kehausan Brek Cakera Depan Dan Belakang	I		I		I		I	
Nat Pengikat Roda Depan dan Bolt Pengikat Roda Belakang	I		I		I		I	
Nat Pengikat Pangsi Lengan Buai (Swingarm)	I		I		I		I	
Nat Pengikat Motor	I		I		I		I	
Nat Pengikat Penyerap Hentak Belakang	I		I		I		I	

I : Periksa dan bersihkan, laraskan, lincirkan atau gantikan jika perlu

R : Gantikan

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Carta Penyelenggaraan Berkala

JENIS SERVIS	1000 km 3 bulan	3000 km 6 bulan	6000 km 12 bulan	9000 km 18 bulan	12000 km 24 bulan	15000 km 30 bulan	18000 km 36 bulan	PERKARA
Bolt Pengikat Penyerap Hentak Depan	I		I		I		I	
Nat Bearing Hendal	I			I			I	
Bolt Pengikat Pendakap Caliper Depan	I		I		I		I	
Bolt Pengikat Pendakap Caliper Belakang	I		I		I		I	
Bateri	I		I		I		I, R	Keadaan Bateri, Keadaan Pengecasan
Sistem Elektrikal	I	I	I	I	I	I	I	Keadaan Terminal
Semua Pengikat Diketatkan	I		I		I		I	

I : Periksa dan bersihkan, laraskan, lincirkan atau gantikan jika perlu

R : Gantikan

Periksa bacaan baki bateri litium secara manual dengan menggunakan pengukuran BMS (Battery Management System).